**АДМИНИСТРАЦИЯ СУСУМАНСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 30.04.2013 г. № 163

г. Сусуман

Об утверждении правил охраны

жизни людей на воде на территории

муниципального образования

«Сусуманский район»

Во исполнение ст. 25 и 27 Водного кодекса Российской Федерации (Федеральный закон от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ), Федерального закона от 6 октября 2003 г. №131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

администрация Сусуманского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые «Правила охраны жизни людей на воде на территории муниципального образования «Сусуманский район».

2. Рекомендовать главам муниципальных образований Сусуманского района принять постановления, направленные на обеспечение безопасности людей на водных объектах.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования.

Глава Сусуманского района А.М. Куршев

Приложение

утверждены постановлением

администрации Сусуманского района

от 30.04.2013 г**.** № 163

**ПРАВИЛА**

**охраны жизни людей на воде на территории муниципального образования «Сусуманский район»**

**1.Общие положения**

1.1**.**Настоящие Правила охраны жизни людей на воде на территории муниципального образования «Сусуманский район» Магаданской области (далее - Правила) разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации (Федеральный закон от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ), Федеральным законом от 6 октября 2003 г. №131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Магаданской области от 13.07.2006 г. №245-па «Об утверждении Правил охраны жизни людей на воде и Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах на территории Магаданской области».

1.2. Правила устанавливают условия и требования, предъявляемые к обеспечению безопасности людей на местах массового отдыха на водоемах, переправах инаплавных мостах, и обязательны для выполнения всеми водопользователями, организациями не зависимо от форм собственности и гражданами.

1.3. Использование водных объектов для рекреационных целей (отдыха, туризма, спорта) осуществляется с учетом правил использования водных объектов для личных и бытовых нужд, на основании договора водопользования или решения о предоставлении водного объекта в пользование.

Проектирование, размещение, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию и эксплуатация зданий, строений, сооружений для рекреационных целей, в том числе для обустройства мест массового отдыха на водоемах, осуществляются в соответствии с водным законодательством и законодательством о градостроительной деятельности.

Водные объекты используются для массового отдыха, туризма и спорта в местах отведенных для этих целей по согласованию с соответствующим органом, осуществляющим государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС России по Магаданской области (далее - ГИМС МЧС России по Магаданской области) и государственным органом санитарно-эпидемиологического надзора, с соблюдением настоящих Правил.

1.4. На водных объектах общего пользования могут быть запрещены: купания, использование маломерных судов, водных мотоциклов и других технических средств, предназначенных для отдыха на водных объектах, а также установлены другие запреты в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Магаданской области.В данных случаях об ограничениях проводится обязательное оповещение населения через средства массовой информации, выставление вдоль берегов специальных информационных знаков или иной другой доступный способ.

1.5. При оформлении договора водопользования или решения о предоставлении водного объекта в пользование, на котором расположены места массового отдыха, базы (сооружения) для стоянок маломерных судов, переправы или наплавные мосты, условия и требования по обеспечению безопасности людей на воде должны быть согласованы с территориальным органом МЧС России по Магаданской области.

1.6. Предприятия, учреждения, организации при проведении экскурсий, коллективных выездов на отдых или других массовых мероприятий на водоемах выделяют лиц, ответственных за безопасность людей на воде, общественный порядок и охрану окружающей среды.

1.7. Надзор контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности людей и охраны жизни людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, переправах (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, и ледовых переправах (далее - переправы), а также наплавных мостах на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (далее - наплавные мосты), в части, касающейся обеспечения безопасности людей на воде, осуществляют должностные лица ГИМС МЧС России по Магаданской области.

1.8. Поисковые и аварийно - спасательные работы при чрезвычайных ситуациях на водоемах (паводки, наводнения, аварии судов и др.) осуществляются в соответствии с законодательством, регламентирующим организацию и порядок проведения этих работ.

1.9. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

**2. Меры по обеспечению безопасности**

**населения на местахмассового отдыха на водоемах**

2.1**.** Водопользователи, государственные инспекторы по маломерным судам, работники спасательных станций и постов, работники ВОСВОД и общественные активисты проводят в местах массового отдыха разъяснительную работу по предупреждению несчастных случаев с людьми на воде с использованием технических средств связи и оповещения, стендов и фотовитрин с профилактическими материалами.

2.1.1 Указания государственных инспекторов по маломерным судам, спасателей, сотрудников полиции в части обеспечения безопасности людей и поддержания правопорядка в местах массового отдыха являются обязательными для водопользователей и граждан.

2.1.2. Каждый гражданин обязан оказывать посильную помощь людям, терпящим бедствие на воде.

2.2. В местах массового отдыха запрещается:

1. загрязнять изасорять водоемы и берега;
2. приводить с собой собак и других животных;
3. играть с мячом и в спортивные игры в не отведенных для этих целей местах, а также допускать шалости на воде, связанные с подачей криков ложной тревоги;
4. плавать на досках, бревнах, лежаках, автомобильных камерах и др. предметах, представляющих опасность и не приспособленных для этого.

**3.Меры безопасности при пользовании  
лодочными переправами и наплавными мостами**

3.1. Переправы должны иметь установленные законодательством разрешения на их создание и эксплуатацию, утвержденные водопользователем (владельцем переправы) правила пользования (эксплуатации) ими, находиться в исправном рабочем состоянии, обеспечивать безопасность людей и предотвращение загрязнения окружающей среды.

3.2. Режим работы лодочных переправ и наплавных мостов (далее – лодочные переправы) определяется эксплуатирующими их организациями (владельцами лодочных переправ) по согласованию с органами, осуществляющими надзор за безопасностью судоходства.

3.3. Техническое состояние береговых сооружений, помещений и павильонов для ожидания пассажиров, водоотводов, причальных и швартовых устройств, леерных ограждений, аппарелей, разводных устройств наплавных мостов, переходных пролетов и трапов должно соответствовать предъявляемым к ним требованиям.

3.4. На видных местах на лодочных переправах устанавливаются стенды (щиты) с материалами по профилактике несчастных случаев с людьми и с извлечениями из правил пользования (эксплуатации) лодочными переправами, включая порядок посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки грузов.

3.5. На внутренних водных путях переправы должны обеспечивать беспрепятственный и безопасный пропуск судов, обозначаться навигационными огнями и знаками в соответствии с установленными требованиями. В темное время суток переправы должны быть освещены, иметь средства для светофорной и звуковой сигнализации.

3.6. Лодочные переправы должны иметь спасательные и противопожарные средства в соответствии с установленными нормами, а наплавные мосты - спасательные круги из расчета 1 круг на 5 метров моста с каждой стороны.

3.7 Используемые на лодочных переправах плавсредства должны иметь установленную для них документацию, государственную регистрацию и техническое освидетельствование на годность к плаванию и эксплуатироваться в соответствии с требованиями, устанавливаемыми органами, осуществляющими надзор за безопасностью мореплавания и судоходства, в зависимости от поднадзорности этих плавсредств.

Плавсредства должны нести соответствующие регистрационные (бортовые) номера, огни (знаки) и подавать установленные звуковые сигналы.

**4.Меры безопасности при пользовании**

**ледовыми переправами**

4.1. Изыскание, проектирование, строительство и эксплуатация ледовых переправ проводятся в соответствии с требованиями Отраслевых дорожных норм (ОДН 218.010-98). Организации, эксплуатирующие ледовые переправы (владельцы переправ), должны иметь разрешение на их оборудование и эксплуатацию.

4.2. Режим работы ледовых переправ определяется эксплуатирующими их организациями по согласованию с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) МВД России, ГИМС МЧС России по Магаданской области и управлением по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Порядок движения транспорта и нормы перевозки груза и пассажиров устанавливаются администрацией переправы с учетом ледового прогноза и максимальной безопасной нагрузки на лед.

4.3. Места, отведенные для переправ, должны удовлетворять следующим условиям:

1. дороги и спуски, ведущие к переправам, благоустроены;
2. в районе переправы отсутствуют (слева и справа от нее на расстоянии 100 метров) сброс теплых вод и выход грунтовых вод, а также промоины, майны и площадки для заготовки льда;
3. трассы автогужевых переправ имеют одностороннее движение. Для встречного движения прокладывается самостоятельная трасса параллельно первой, удаленная от нее на расстоянии не менее 100 метров. Ширина трассы устанавливается на 5 метров больше ширины наиболее габаритного груза, но не менее 20 метров для переправ нефтегазопромысловых зимников. Трасса ледовой переправы должна быть по возможности прямолинейна и пересекать реку под углом не менее 45 градусов. Минимальный радиус закругления должен быть не менее 60 метров.

4.4. Границы переправы обозначаются через каждые 20-30 метров ограничительными вехами, в опасных для движения местах выставляются ограничительные знаки.

4.5. На обоих берегах водоема у спуска на автогужевую переправу оборудуются площадки для стоянки транспортных средств с забетонированной вокруг нее канавой с уклоном в сторону съемной сточной цистерны, устанавливаются отдельные ящики для сбора мусора, выставляются щиты с надписью «Подать утопающему» и с навешенными на них спасательными кругами, страховочным канатом длиной 10-12 метров. Рядом со щитами должны быть спасательные доски, багор, шест, лестница, бревно длиной 5-6 метров и диаметром 10-12 см., используемые для оказания помощи людям при проломе льда.

В период интенсивного движения автотранспорта на переправах должны быть развернуты передвижные пункты обогрева людей и дежурить тягачи с такелажем для возможной эвакуации с рабочей трассы неисправных транспортных средств. Транспортные средства должны выезжать на переправу со скоростью не более 10 км/час. Автомобили должны двигаться на второй или третьей передаче. Дверцы транспортных средств должны быть открыты, а ремни безопасности водителя и пассажиров отстёгнуты.

4.6. Для обеспечения безопасности людей на переправе выставляется ведомственный спасательный пост, укомплектованный спасателями, владеющими приемами оказания помощи терпящим бедствие на льду. У автогужевых переправ в период интенсивного движения автотранспорта дополнительно выставляется пост с сотрудниками МВД России.

4.7. У подъезда к переправе устанавливается специальный щит, на котором помещается информация о том, какому виду транспорта и с каким максимальным грузом разрешается проезд по данной переправе, какой интервал движения и какую скорость необходимо соблюдать, другие требования, обеспечивающие безопасность на переправе.

4.8 Ежедневно утром и вечером, а в оттепель и днем производится замер толщины льда и определяется его структура. Замер льда производится по всей трассе иособенно в местах, где больше скорость течения и глубина водоема. Во избежание утепления льда и уменьшения его грузоподъемности регулярно производится расчистка проезжей части переправы от снега.

4.9. На переправах запрещается:

1. пробивать лунки для рыбной ловли и других целей;
2. переезжать в не огражденных и неохраняемых местах.

4.10. Государственные инспекторы по маломерным судам ГИМС МЧС России по Магаданской области производят техническое освидетельствование ледовых переправ в части, касающейся обеспечения безопасности людей, и дают разрешение на их эксплуатацию.

**5. Меры безопасности на льду**

5.1. При переходе водоема по льду следует пользоваться оборудованными переправами или проложенными тропами, а при их отсутствии - убедиться в прочности льда с помощью пешни. Выход на лед в местах, где выставлены запрещающие знаки, не допускается.

5.2. Во время движения по льду следует обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега. Особую осторожность необходимо проявлять в местах, где быстрое течение, родники, выступают на поверхность кусты, трава, впадают в водоем ручьи и вливаются теплые сточные воды промышленных предприятий, ведется заготовка льда и т.п.

Безопасным для перехода является лед с зеленоватым оттенком и толщиной не менее 7 см.

5.3. При переходе по льду группами необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5-6 метров и быть готовым оказать немедленную помощь, терпящему бедствие.

Перевозка грузов производится на санях или других приспособлениях с возможно большей площадью опоры на поверхность льда.

5.4. Пользоваться на водоемах площадками для катания на коньках разрешается после тщательной проверки прочности льда, толщина которого должна быть не менее 12 см., а при массовом катании - не менее 25 см.

5.5. При переходе водоема по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии, прежде чем двигаться по целине, следует отстегнуть крепление лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук. Рюкзак или ранец необходимо взять на одно плечо.

Расстояние между лыжниками должно быть 5-6 метров.

Во время движения лыжник, идущий первым, ударами палок проверяет прочность льда и следит за его состоянием.

5.6. Во время подледного лова рыбы нельзя пробивать много лунок на ограниченной площади и собираться большими группами.

Каждому рыболову рекомендуется иметь спасательное средство в виде шнура длиной 12-15 метров, на одном конце которого должен быть закреплен груз весом 400-500 граммов, а на другом - изготовлена петля.

5.7. В местах с большим количеством рыболовов в период интенсивного подледного лова рыбы обеспечивается выставление спасательных постов, укомплектованных подготовленными спасателями, оснащенных спасательными средствами, средствами связи, электромегафонами и постоянно владеющих информацией о гидрометеорологической обстановке в этом районе.

При угрозе отрыва льда от берега спасатели немедленно информируют об этом рыболовов и принимают меры по удалению их со льда.

5.8. В целях обеспечения безопасности людей на водных объектах, охраны их жизни и здоровья запрещается выход граждан и выезд на ледовое покрытие водных объектов всех видов автотранспорта, за исключением спецтранспорта оперативных служб, в местах и в периоды, определенные нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, в том числе при оповещении уполномоченными органами о возможности возникновения чрезвычайных ситуаций, представляющих угрозу для жизни и здоровья людей на водных объектах.

**6. Меры безопасности при производстве работ по выемке грунта**

**и заготовке льда**

6.1**.** Работы по выемке грунта вблизи берегов рек, озер и других водоемов, особенно в местах массового купания людей, производятся по согласованию с соответствующим органом, осуществляющим государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, и ГИМС МЧС России по Магаданской области.

6.2 Организации не зависимо от форм собственности при производстве работ по выемке грунта, торфа и сапропеля, углублению дна водоемов на пляжах, в других местах массового отдыха населения и вблизи них обязаны ограждать опасные для купания участки с выставлением соответствующих запрещающих знаков безопасности на воде, а по окончании этих работ - выравнивать дно.

6.3 Ответственность за несчастные случаи с людьми в обводненных карьерах, до окончания в них работ несут организации, производящие выемку грунта.

6.4. По окончании работ по выемке грунта в обводненных карьерах, предназначенных для массового отдыха населения, организации, выполнявшие эти работы, обязаны произвести выравнивание дна от береговой черты до глубины 1,7 - 2,0 метра.

6.5 Организации не зависимо от форм собственности при производстве работ по заготовке льда должны ограждать опасные для людей участки и выставлять соответствующие запрещающие знаки безопасности на воде.

**7. Знаки безопасности на воде**

7.1 Знаки безопасности на воде устанавливаются водопользователями (владельцами переправ, наплавных мостов, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов), организациями не зависимо от форм собственности, проводящими дноуглубительные, строительные или другие работы в целях предотвращения несчастных случаев с людьми на воде.

7.2 Знаки безопасности имеют форму прямоугольника с размерами сторон не менее 50x60 см и изготовлены из досок, толстой фанеры, металлических листов или другого прочного материала.

Знаки безопасности устанавливаются на видных местах по предписанию уполномоченных на то органов государственного надзора и укрепляются на столбах (деревянных, металлических, железобетонных и др.) высотой не менее 2,5 метра.

7.3 Характеристика знаков безопасности на воде (таблица).

Таблица

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Надпись на знаке | Описание знака |
| 1. | Место купания животных (с указанием границ в метрах) | В зеленой рамке. Надпись сверху. Ниже изображе­на плывущая собака. Знак крепится на столбе бело­го цвета. |
| 2. | Купаться запрещено (с указанием границ в метрах) | В красной рамке, перечеркнутой красной чертой по диагонали с верхнего левого угла. Надпись сверху. Ниже изображен плывущий человек. Знак крепится на столбе красного цвета. |
| 3. | Переход (переезд) по льду разрешен | Весь окрашен в зеленый цвет. Надпись посредине. Знак крепится на столбе белого цвета. |
| 4. | Переход (переезд) по льду запрещен | Весь окрашен в красный цвет. Надпись посредине. Знак крепится на столбе красного цвета. |
| 5. | Не создавать волнение | Внутри красной окружности на белом фоне две волны черного цвета, перечеркнутые красной чер­той по диагонали с верхнего левого угла. |
| 6. | Движение маломерныхплавсредств запрещено | Внутри красной окружности на белом фоне лодка с подвесным мотором черного цвета, перечеркнутая красной чертой по диагонали с левого верхнего угла. |
| 7. | Якоря не бросать! | Внутри красной окружности на белом фоне якорь черного цвета, перечеркнутый красной чертой по диагонали с верхнего левого угла. |